

VISÃO GERAL DA LOGÍSTICA DE CARGAS NO PARANÁ E AS OPORTUNIDADES NO MODAL FERROVIÁRIO

15 | 04 | 2024

CURITIBA - PARANÁ

CONTROLE ACIONÁRIO







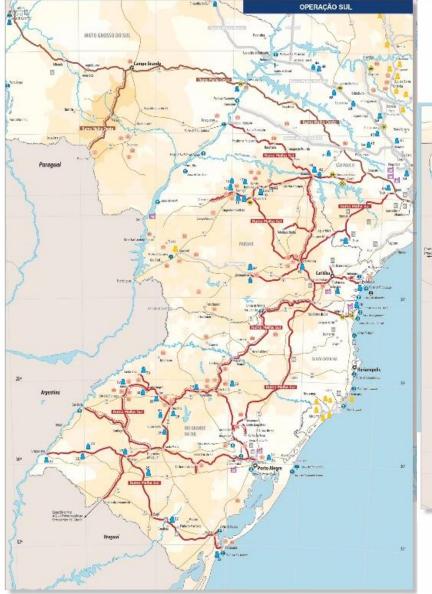




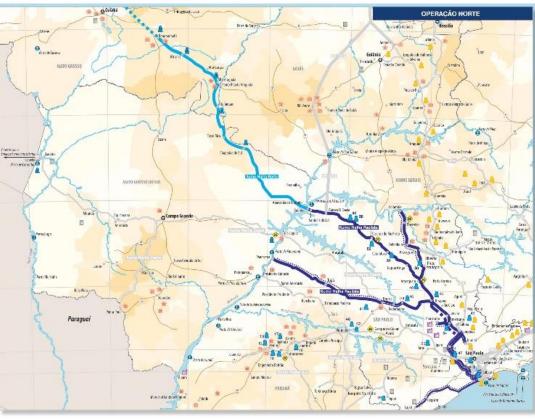














Caminhos da produgao

Principais rodovias

Arco Norte

BR-364/RO BR-153/TO BR-226/MA BR-135/PI

BR-030/BA

BR-235/BA BR-364/RO BR-010/TO BR-135/MA

BR-158/MT

Arco Sul/Sudeste

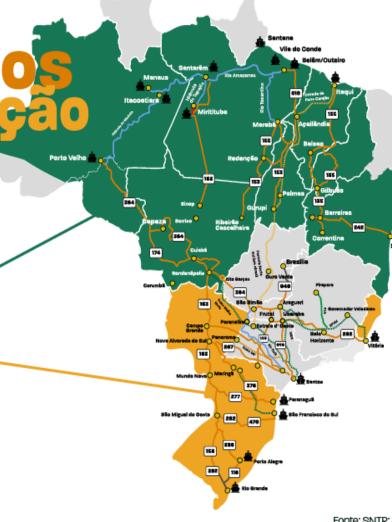
BR-265/MG BR-153/365/MG BR-447/ES BR-080/GO

BR-116/RS BR-135/MG BR-080/DF BR-020/G0 BR-267/MS BR-487/PR

BR-163/PR BR-285/SC BR-470/SC BR-163/SC

BR-419/MS

BR-280/SC BR-285/RS



FERROVIAS



de milho e soja exportadas via linhas férreas em 2023



Conclusão da Ferrovia Norte Sul

Retomada da Fiol I

- e intensificação das obras na **Fiol II**
- Ampliação da frota VLI

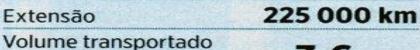


Intensificação de obras

- da Fiol II (novos lotes); Transnordestina; e Fico
- Retomada das obras da Transnordestina em PE

Fonte: SNTR; SNTF e DNIT





3,6

RÚSSIA

Extensão

Volume transportado

Volume transportado

(em trilhões de toneladas)

87 000 km

CHINA

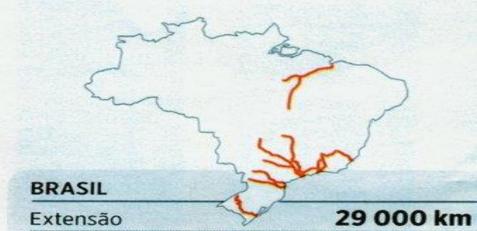
(em trilhões de toneladas)

Extensão

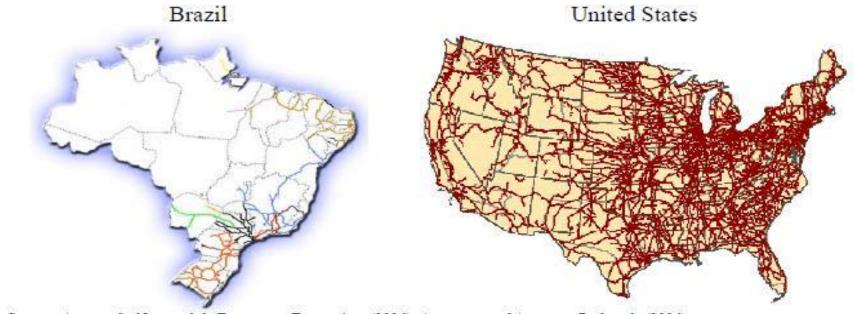
Volume transportado

(em trilhões de toneladas)

64 000 km 2,9



(em trilhão denter Exame Edição 1063 - 6047014



Source: Associação Nacional de Transporte Ferroviário (2006), Association of American Railroads (2006)

A comparação que podemos fazer em relação aos modos de transporte dos países é que, a cada 100 kg de carregamentos movimentados no Brasil, apenas 15kg passam pelas linhas ferroviárias, ao passo que nos Estados Unidos, 43% das cargas são movimentadas nas vias da malha ferroviária EUA.



OBRIGADO!!!

RODRIGO BUFFARA FARAH COELHO

GERENTE DO TERMINAL PORTUÁRIO COTRIGUAÇU – PARANAGUÁ

DIRETOR ATEXP (Associação dos Terminais do Corredor de Exportação)

CONSELHEIRO ABTP
(Associação Brasileira dos Terminais Portuários)